

# Ungt Västkustteam hårdatsar

Att kartingpappor startar team är inte ovanligt. Men att som göteborgaren David Wallenstam göra det utan egen motorsportbakgrund och med ambition att inkludera även förare utanför familjekretsen är sällsynt.

För att lyckas har Wallenstam Racing nära samarbete bland annat med TonyKarts västsvenska utpost West Speed, med teknikkunniga kartingpappor som Martin Victorsson och Tomas "Månen" Andersson och med bröderna Robin och Rickard Rönnerhall.

AV THOMAS LINDBERG (TEXT & FOTO)



Redan i fjolårets premiär i Klippan krigade Wallenstam Racing längst fram genom Philip Victorsson och Theo Wernersson.

## Teamfakta WALLENSTAM RACING TEAM

**Hemort:** Jonsered.  
**Teamchef/teamägare:** David Wallenstam.  
**Chassin:** OTK – främst Kosmic.  
**Motorer:** Vortex, IAME X30.  
**Catering:** Carl "Calle Kock" Almgren.  
**Förare 2019:** Wilmer Wallenstam (OKJ), Philip Victorsson (OKJ/X30J), Theo Wernersson (OKJ/OK/X30J/X30), Axel Malja (OKJ/X30J), Ture Adetoft (OKJ/X30J), Ville Malja (OKJ/OK/X30J/X30), Malte Wallenstam (Micro).  
**Partners:** West Speed – OTK-representant

på Västkusten, One Engines – danskt företag som preparerar Vortex-motorer, MKV Engines – Kalle Valtonen som preparerar X30-motorer, Hedin Bil, REPLAY, Ellitdecor, BRA Bygg, DADBRO Engineering, Wallenstam, Calle Kock Catering.  
**Teammeriter 2018:** 114 starter, 88 topp tioplaceringar, 44 pallplatser, 22 segrar.  
**Övrigt:** Sponsrar vinnare i Swedish Kart League med stöd till SM/RM, sponsrar svenska X30-serien med priser.



Delar av Wallenstam Racing Team i depåttältet. Fr.v. Theo Wernersson, Tomas "Månen" Andersson, Robin Rönnerhall, David Wallenstam, Wilmer Wallenstam, Martin Victorsson, Philip Victorsson.

*"Ambitionen är att hjälpa unga förare att utvecklas. Vi har bra teamkänsla, bland annat tack vare att många var kompisar sedan tidigare, och vi hjälper och lär av varandra."*

Fjol hade Wallenstam Racing tio förare i åldrarna 7-17 år och var med 22 vinster på 114 starter i svenska tävlingar ett av landets mest framgångsrika kartingteam.

I år fokuserar vi satsningen på våra juniorer (under 15 år), säger David Wallenstam.

West Speed levererar chassina – TonyKart och andra OTK-märken – och man använder Vortex motorer.

Tävlingsprogrammet fokuserar liksom ifjol på Swedish Kart League/SKL, svenska X30-

serien och SM/RM. Säsongstart blir dessförinnan i traditionella Klippan Cup.

För flera av förarna är även EM – särskilt hemmatävlingen i Kristianstad – och VM i finska Alahärmä aktuella. Men då hyr förarna in sig i internationella team eller kör i egen regi.

– Teamet 2019 är inte helt spikat än, främst med tanke på att vi haft en del äldre förare under 2018 och vi nu satsar lite extra på juniorerna. Men Philip Victorsson, som hade en fantastisk säsong 2018, Theo Wernersson

och Ture Adetoft kör vidare, liksom Ville och Axel Malja och förstas mina söner Wilmer och Malte Wallenstam, fortsätter David.

I fjol körde även en lite äldre kvartett i teamet – Kalle Åstrand i Rotax Senior, Robin Knutsson i Rotax Max Senior och X30, Isak Valtonen i X30, samt Tommy Prosi i X30 och Rotax DD2.

**FÖR WILMER**, som fyller 12 år i vår och har tagit steget från Junior 60 till OK Junior och därmed från litet till stort chassi, väntar en stor

internationell satsning. Wilmer har varit nere i Italien, tränat och tävlat och bekantat sig med de nya Vortex-motorer som gäller enligt klassens homologeringar för perioden 2019-2021.

– Wilmers tävlingsssäsong startar med de fyra deltävlingarna i WSK:s Super Master-serie. Sedan kör han utöver det svenska programmet även hela EM-serien och VM.

– Det innebär en hel del ledighet från skolan. Men skolan är förstående och Wilmer sköter arbetet bra.

Internationellt tävlar Wilmer för Lennox Racing som står TonyKart-ägda Exprit nära, såsom fabrikssteam, och drivs av tidigare mästeföraren Jordan Lennox-Lamb. Wilmer har förberett övergången till stort chassi med regelbunden fysträning, tennis, spel tre dagar i veckan, gym, löpning och cykling. Här tar mamma Sara stort ansvar, liksom för rätt kosthållning.

**DET VAR MED WILMER** som pappa Davids motorsportintresse fokuserades på karting.

– En höstdag 2015 åkte vi till Majornas hyrkart och när Wilmer kört en stund kom det fram en kille och sa att det såg bra ut och att han måste ha kört mycket.

– Jag berättade att det var första gången Wilmer satt i en kart, men förstod samtidigt att kartingen kanske är en sport för honom.

Så han gick med i Göteborgs KRC, tog förarlicens och började tävla i Micro 2016, det år han fyllde nio år. Samtidigt startade David upp Wallenstam Racing.

– Jag hade tidigt en idé om att bygga upp ett eget team och

drev först tävlandet i egen regi. Snart fick jag i klubben kontakt med profiler som Kari Prosi (West Speed), Martin Victorsson, Kalle Valtonen och Magnus Adetoft.

Det öppnade för samarbeten som tillför massor av kunskande till teamet, där första tanken med Wallenstam Racing var ett junior-team inom West Speed – ett West Speed Junior Team.

– Ambitionen är att hjälpa unga förare att utvecklas. Vi har bra teamkänsla, bland annat tack vare att många var kompisar sedan tidigare, och vi hjälper och

lär av varandra för att alla förarna ska prestera bättre och bättre.

Under tävlingshelgerna har Wallenstam Racing hittills huserat i West Speeds stora tält.

– Till i år har vi investerat i ytterligare tält och kommer arbeta med två-tre mindre tält för att vara mer effektiva under kortare tävlingar. Vi kommer fortsatt tävla och stå tillsammans med West Speed.

David har alltid varit mån om att det ska vara välordnat, snyggt och prydligt och hans pappa Anders Berntsson är med och organiserar i depån.



**Wilmer Wallenstam gjorde ifjol sin sista säsong i Junior 60-klassen – här i inbjudningstävlingen i samband med SM/RM i Helsingborg. I vår fyller Wilmer 12 år och har redan hunnit med träning och race i OK Junior.**

– Ja, pappa är en självklar depåchef som är bra på att skapa skön stämning med både ordning och förtäring, understryker David.

– Teamet har ett fint ansikte utåt och inåt är det bra kamratskap och gemenskap både mellan föräldrarna och de unga förarna, betonar Tomas "Månen" Andersson.

– Vi hjälps åt att hitta bra inställningar för dagen och har pratat om att utveckla det vidare med mer användning av datalogg.

– Det är lite häftigt och bra gjort av David att på några år skapa ett av de bästa teamen i landet, säger Martin Victorsson.

**SAMTIDIGT PÅPEKAR** han att en plats i Wallenstam Racing Team inte – som många tror – innebär att bara komma till tävlingarna med overall och hjälm. Det krävs också både mycket arbete och egna pengar och/eller sponsorer.

Mellan tävlingarna har papporna Victorsson, Adetoft och Malja, liksom Theo Werners-

sons morfar Tomas Andersson kartarna hemma i egna garagen.

– Vi träningskör ju både på egen hand och med teamet, påpekar pappa Mika Malja.

Ville och Axel Malja har Lockarp i Malmö som hemma-bana. För Philip Victorsson, Ture Adetoft och bröderna Wallenstam är det Göteborgsbanan som gäller, medan Theo Wernersson håller till i Lidköping.

Wilmer och Malte Wallenstams kartar finns hemma i Jonsered, där Robin Rönerhall är ansvarig för den totala vagnparken, både gällande kartarna men också att transportbilarna är väl förberedda för race- och träningshelger.

– Ja, det är lite att organisera innan varje tävling och det krävs en hel del förberedelser i och med att vi dessutom oftast har med frukost, egenlagad lunch, drinker, frukt och andra förnödenheter till både förare och mekaniker, säger farfar Anders.

**SEDAN DEN TIDIGA** kontakten med Kari Prosi har West Speed blivit den naturliga leverantören av chassin från främst Cosmic, liksom övriga tillbehör. På motorsidan gäller OTK-ägda Vortex, där dansken Ole Haugaards firma One Engines preparerade maskinerna till fjolårets SM och hemma-VM, medan Kalle Valtonen tog hand om X30-paketet.

– Kalle sköter X30 i år också och för Vortex-motorerna har vi ett fortsatt gott samarbete med Ole men håller även på att utveckla nya samarbeten nere i Europa, säger David.

Tidigare har även Martin Victorsson arbetat med motorpreparering, men med Philips intensiva tävlingsprogram främst i Sverige, men även internationellt – 24 race ifjol – räcker tiden inte till.

Malte Wallenstam, som kör Micro i Sverige ett år till, får sina motorer från "Raket-kungen" Jesper Schog, som har lång erfarenhet när det gäller att få fram bra motorer inom klasserna Micro och Mini.

En viktig roll i teamet har sedan ifjol även Carl "Calle Kock" Alm-gren, som ser till att alla i teamet får god och näringsrik mat för att kunna prestera på topp.

– Den egna cateringen bidrar också till sammanhållningen och till att hålla humöret på topp. Det kan man lära av proffsteamet nere på kontinenten, där främst OTK har en fantastisk catering för sina team, påpekar David.

– Vid tävlingarna i Göteborg ifjol var Calle själv med och serverade hela teamet, inklusive West Speed. Det var väldigt uppskattat och skapade extra kvalitetskänsla.

Ifjol öppnade Wallenstam Racing säsongen starkt med segrar och pallplatser i premiären i Klippan. Liksom då har man förberett säsongen med träning och tävlande i Italien och målet är satt minst lika högt som 2018. För teamets spjutspetsar Theo Wernersson och Philip Victorsson är ambitionen bland annat att försvara titlarna i Swedish Kart League och svenska X30 Challenge-serien, men också att nå topplaceringar i SM/RM, vilket de inte lyckades med ifjol.

**Förarfakta**

FOTON: WALLENSTAM RACING TEAM



**PHILIP VICTORSSON**

**Född:** 2006-02-08.  
**Bor:** Frillesås.  
**Längd:** 157 cm.  
**Vikt:** 53 kg.  
**Mekaniker:** Pappa Martin.

**Klubb:** KAK Motorsport.  
**Meriter 2018:** Vann svenska X30-serien, vann tidskörningen i X30 världsfinal, vann Junior 125 i Sydsvenskan/SKCC, Klippan Cup, Juniorfestivalen och Göteborgs Stora Pris, Rotax Junior i Carl Philips Pokal i Lidköping.  
**Övrigt:** Kör i år även en del internationellt med Ward Racing.  
**Hobby/andra intressen:** Bandy och fotboll i Frillesås.



**THEO WERNERSSON**

**Född:** 2005-03-10.  
**Bor:** Kvänum.  
**Längd:** 163 cm.  
**Vikt:** 55 kg.  
**Mekaniker:** Morfar Thomas "Månen" Andersson.

**Klubb:** KAK Motorsport.  
**Meriter 2018:** Vann OK Junior i Swedish Kart League, en av två svenska representanter i CIK's internationella Academy-serie.  
**Övrigt:** Kör i år även en del internationellt i egen regi.  
**Hobby/andra intressen:** Ishockey, vänsterforward i Skara IK.



**WILMER WALLENSTAM**

**Född:** 2007-05-27  
**Bor:** Jonsered.  
**Längd:** 152 cm.  
**Vikt:** 42 kg.  
**Mekaniker:** Robin Rönerhall.

**Klubb:** Göteborgs KRC.  
**Meriter 2018:** Vann Lidköping Open, två i Junior 60 i Kart Cup Väst/KCV, fyra i Göteborgs Stora Pris.  
**Övrigt:** Kör i år även internationellt för Lennox Racing.  
**Hobby/andra intressen:** Tennis.



**MALTE WALLENSTAM**

**Född:** 2010-12-23.  
**Bor:** Jonsered.  
**Längd:** 135 cm.  
**Vikt:** 30 kg.  
**Mekaniker:** Robin och Rickard Rönerhall

**Klubb:** Göteborgs KRC.  
**Meriter 2018:** Sju i Micro i Kart Cup Väst/KCV.  
**Övrigt:** Kör i år även en del internationellt i Mini 60.  
**Hobby/andra intressen:** Tennis och fotboll.



**VILLE MALJA**

**Född:** 2005-02-03.  
**Bor:** Limhamn.  
**Längd:** 157 cm.  
**Vikt:** 50 kg.  
**Mekaniker:** Pappa Mika,

Månen" och Jacob Bachery.  
**Klubb:** Malmö AK.  
**Meriter 2018:** Fem i Junior 125 i Klippan Cup.  
**Övrigt:** Kör i år även en del internationellt med Koski Motorsport.  
**Hobby/andra intressen:** Skateboard.



**AXEL MALJA**

**Född:** 2006-02-15.  
**Bor:** Limhamn.  
**Längd:** 151 cm.  
**Vikt:** 41 kg.  
**Mekaniker:** Pappa Mika,

Månen" och Jacob Bachery.  
**Klubb:** Malmö AK.  
**Meriter 2018:** Trea i Junior 60 Klippan Cup, RM-fyra i Junior 125 i Helsingborg.  
**Övrigt:** Fokuserar i år även internationellt med Cosmic's fabriksteam.  
**Hobby/andra intressen:** Fotboll.



**TURE ADETOFT**

**Född:** 2005-01-29.  
**Bor:** Kungsbacka.  
**Längd:** 171 cm.  
**Vikt:** 54 kg.  
**Mekaniker:** Pappa Magnus.

**Klubb:** Göteborg KRC.  
**Meriter 2018:** Sju i OK Junior Göteborgs Stora Pris, SM-tolva i OK Junior i Helsingborg.  
**Övrigt:** Byter i år från OK Junior till X30 Junior och X30 med fokus på svenska serien.  
**Hobby/andra intressen:** Simning, bordtennis och allt som har med motorer att göra.



**DAVID WALLENSTAM**

**Född:** 1980-03-10.  
**Bor:** Jonsered.  
**Familj:** Hustru Sara, barnen Wilmer, 11 år, Malte, 8 år och Agnes, 2 år.

**Yrke:** David tillhör fastighetsfamiljen Wallenstam, men har inte arbetat operativt i koncernen. Han driver idag egenägda koncernen Por Mi Cuenta Group, verksam främst i fastighetsbranschen med bland andra DADBRO och nystartade Westhouse sedan Bra Bygg sålts till Veidekke.  
**Hobby:** Motorsportintresserad sedan barnsben. Kört karting – tränat, men ej tävlat.